

Geoff Nutkins

Lone Wolf



Oberleutnant Armin Faber of Stab III/JG2 'Richthofen' in combat over Devon with Sergeant Trejtnar of No.310 Squadron, June 23rd 1942.

Faber was Adjutant to the commander of III/JG2 'Richthofen', but this day he had been given permission to fly with 7th Staffel. The unit was equipped with the recently introduced Focke-Wulf 190A-3.

7th Staffel was scrambled to intercept a force of twelve Bostons on their way back from a bombing mission. A fight developed over the English Channel with the escorting Spitfires, during which Faber was attacked by Sergeant Trejtnar of 310 Squadron. In his efforts to shake off the Spitfire, Faber flew north over Exeter. After much high-speed manoeuvring, Faber, with only one cannon working, pulled an Immelmann turn into the sun and shot down his pursuer in a head-on attack.

Trejtnar baled out safely, but the disorientated Faber now mistook the Bristol Channel for the English Channel and flew north instead of south. Thinking South Wales was France, he turned towards the nearest airfield - RAF Pembrey. Observers on the ground could not believe their eyes as Faber waggled his wings in a victory celebration, lowered the Focke-Wulf's undercarriage and landed. He was immediately captured.

At this time the Allies had been so desperate to assess the Luftwaffe's new FW-190, they had been considering mounting a commando raid on a French airfield to capture one. Faber's mistake saved them the effort. His aircraft was repainted in RAF colours and evaluated by the Air Fighting Development Unit at Farnborough. It provided the Allies with extremely valuable intelligence.

Format ca. 54 cm x 36 cm

Preis (s/n) 105,00 €

Geoff Nutkins

Aces High



Pilots of Jagdgeschwader 2 'Richthofen' relax by their Focke Wulf 190 fighters in France, 23rd June 1942.

Amongst them is Oberleutnant Armin Faber, Adjutant to the commander of III/JG2. He had been given special permission to fly with 7th Staffel on this day.

The Focke Wulf 190 had only recently arrived with front line units. Its superior performance had caused the Allies so many problems that they were desperate to capture one for evaluation. Later this day, Faber was to accidentally hand them one intact.

Format ca. 54 cm x 36 cm

Preis (s/n) 107,00 €

Geoff Nutkins

Combat over Lake Schwerin



On May 1, 1945, six Focke-Wulf 190D-9's of 13./JG 51 under the command of Fahnenjunker-Oberfeldwebel Heinz Marquardt, took off from their base at Parchim to provide protection for a formation of 12 Focke-Wulf 190F-8 ground-attack aircraft that were flying into Schwerin airfield. This was intended to be 13./JG 51's last mission before surrendering to Allied forces.

At 1pm as the German aircraft approached Schwerin, they were spotted by six Spitfire Mark XIV's of 41 Squadron, led by Flight Lieutenant Peter Cowell. A fierce battle ensued during which two of the German fighters became separated, chased by Cowell and his wingman, Flying Officer Walter Jallands. As they crossed Lake Schwerin, the two Focke-Wulfs broke away in opposite directions. Cowell opened fire on the aircraft piloted by Heinz Marquardt, which went into a vertical climb, pouring black smoke, before flipping over and diving towards the ground. Despite head injuries, Marquardt managed to bail out before his plane crashed. By chance he parachuted into the grounds of a nearby hospital, where he received immediate treatment.

F/Lt Cowell proceeded to shoot down a second Focke-Wulf, while another, piloted by Feldwebel Heinz Radlauer only managed to escape the pursuing Spitfires by dropping to tree height.

Fahnenjunker-Oberfeldwebel Heinz Marquardt was only 22 at the time of this incident, but had already achieved 121 aerial victories in 320 combat missions (almost exclusively on the Eastern Front), along with a further 16 'unconfirmed'. He was awarded the Deutsches Kreuz in Gold on 10 September 1944 after his 60th victory, and then the Ritterkreuz (Knight's Cross) on 18 November 1944 for his 89th.

Flight Lieutenant Peter Cowell was awarded the Distinguished Flying Cross in July 1945 for destroying three enemy aircraft and two more probables, as well as destroying or damaging more than two hundred enemy vehicles.

Flying Officer Walter Jallands had only begun active service in March, 1945. In the last weeks of the war he flew an intensive series of fighter sweeps and low-level ground-attack missions.

Feldwebel Heinz Radlauer, already awarded the Iron Cross First Class for his combat victories, survived the encounter with 41 Squadron and shortly after surrendered to Allied forces as the war in Europe came to an end.

Format ca. 58 cm x 40 cm

Preis (s/n) 158,00 €

Geoff Nutkins

Dice with Death



Tempest V piloted by Wing Commander Roland Beamont chasing a V1 flying bomb.

Format ca. 53 cm x 35 cm

Preis (s/n) 79,00 €

Geoff Nutkins

Double Trouble



Armourers load rockets onto Hawker Typhoons of No.609 Squadron in readiness for the start of the offensive in Europe. Thorney Island, June 1944.

A limited edition of only 40 prints individually hand-signed by eight distinguished No.609 Squadron veterans.

No.609 Squadron was formed in 1936 as a bomber unit. It was re-designated as a fighter unit in late 1938, but only received its new aircraft - Spitfires - at the very end of August 1939.

During the Dunkirk evacuation, the squadron flew defensive missions over the beaches and throughout the Battle of Britain it was in the thick of the action. No.609 was the first RAF squadron to reach 100 kills, on 21st October 1940.

In April 1942, the squadron's Spitfires were replaced by Typhoons and intruder sorties began November. These missions were to become No.609's bread and butter.

In March 1944, No.609 joined 2nd Tactical Air Force and adopted rockets as its main weaponry. In preparation for D-Day, the squadron attacked German communications and radar stations. Moving to Normandy shortly after the invasion, they provided the 21st Army Group with close air support. Later in 1944 the squadron began armed reconnaissance sweeps over Germany.

On 15 September 1945, No.609 Squadron was disbanded.

Format ca.58 cm x 41 cm

Preis (s/n) 79,00 €

Geoff Nutkins

Salute to the Few



Flight Lieutenant James Paterson of No.92 Squadron, Biggin Hill, roars across the Darent Valley, Shoreham, Kent during the summer of 1940.

Possibly our finest print. An extremely rare limited edition of only 100, each individually hand-signed by the artist and an astonishing 28 distinguished Battle of Britain pilots! An absolute must-have print for any serious collector.

Format ca. 51 cm x 34 cm

Preis (s/n) 79,00 €

Geoff Nutkins

Thunder in the Sky



Ainring, Germany, 29th April 1945. Pilots of the "Sachsenberg Schwarm" gaze towards the skies as Unteroffizier Eduard Schallmoser of Jagdverband 44 passes overhead in his Messerschmitt 262A "White 14" en route to nearby Salzburg-Maxglan.

JV44 was an elite fighter squadron formed in February 1945 under Adolf Galland. His pilots flew Me262 jets against Allied bombing raids. The Me262 was more than a match for any Allied fighter, but was extremely vulnerable during takeoff and landing. To counter this, Galland established his own airfield protection squadron, the Platzschutzstaffel, headed by Lieutenant Heinz Sachsenberg.

The Platzschutzstaffel flew long-nosed Doras - the Fw-190 D9, or Fw-190 D11. These aircraft were painted bright red on their underbelly with contrasting white stripes to ensure the anti-aircraft batteries surrounding JV44's bases could distinguish the Fw-190's from Allied aircraft. The Staffel was nicknamed "Die Würger-Staffel", a play on the common nickname for the FW 190 - Würger or Butcher Bird.

Format ca. 67 cm x 42 cm

Preis (s/n) 92,00 €

Ralf Petrausch Modelltechnik

Stand 21.03.2017

Mit Erscheinen dieser Preisliste sind alle vorherigen Preislisten ungültig!

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen

Allgemeine Geschäftsbedingungen und Widerrufsbelehrung

Bei Bestellungen gelten ausschließlich unsere AGBs und werden als bekannt vorausgesetzt. Alle Preise verstehen sich einschließlich der gesetzlichen Mehrwertsteuer von derzeit 19% zzgl. Verpackungs- und Versandkosten. Wir behalten uns Preisänderungen vor. Der Versand erfolgt durch den Paketdienst GLS.

Verpackungs- und Versandkosten:

Die Verpackungs- und Versandkosten sind abhängig von Größe und Gewicht der Ware. Sie betragen bei kleineren bis mittleren Paketen zwischen 6 und 25,--€ (Inland). Modelle ab 2,60m Spannweite werden per Spedition zum Selbstkostenpreis versandt, sofern keine preisgünstigere Versandmöglichkeit besteht. Die Lieferung erfolgt nach Vorkasse oder gegen schriftliche Abbuchungsermächtigung. Bausätze werden nur nach Vorkasse geliefert, oder der Rechnungsbetrag wird bei Abholung fällig. Lieferung ins Ausland erfolgt nur gegen Vorkasse. Der Kunde trägt auch die Kosten für die Geldübermittlung. Es gilt ausschließlich deutsches Recht und deutsche Gerichtsbarkeit. Skonto wird nicht gewährt. Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Beanstandungen können nur innerhalb von 8 Tagen nach Erhalt der Ware berücksichtigt werden. Zu Reklamationen können wir nur nach Anlieferung der beanstandeten Teile Stellung nehmen. Bei nicht berechtigter Reklamation gehen die Versandkosten zu Ihren Lasten. Wir behalten uns in jedem Fall das Recht auf Nachbesserung vor. Transportschäden sind sofort vom Zusteller quittieren zu lassen und zu beanstanden. Für Haftungs- und Nachfolgeschäden beim Betrieb von und mit unseren Produkten aus unserem Lieferprogramm übernehmen wir keine Haftung, da ein ordnungsgemäßer Betrieb oder Einsatz von uns nicht überwacht werden kann.

Bitte beachten Sie, dass es bei unseren handgefertigten Modellen zu Lieferzeiten von mehreren Wochen kommen kann. Technische Änderungen sowie Änderungen an Bausatzausstattungen behalten wir uns vor. Bei Selbstabholung von kompletten Bausätzen bitten wir um Terminvereinbarung.

Widerrufs- und Rückgaberecht / Fernabgabegesetz

Bei im Internet bestellten Leistungen besteht unter bestimmten Voraussetzungen ein Widerrufsrecht. Die dafür maßgeblichen gesetzlichen Vorschriften folgen hier. Bitte aufmerksam lesen!

§ 3 Fernabgabegesetz

Widerrufsrecht, Rückgaberecht

Dem Verbraucher steht ein Widerrufsrecht nach § 361a des Bürgerlichen Gesetzbuches zu. Die Widerrufsfrist beginnt abweichend von § 361a Abs. 1 Satz 3 des Bürgerlichen Gesetzbuches nicht vor der Erfüllung der Informationspflichten gemäß § 2 Abs. 3 und 4, bei der Lieferung von Waren nicht vor dem Tag ihres Eingangs beim Empfänger, bei der wiederkehrenden Lieferung gleichartiger Waren nicht vor dem Tag des Eingangs der ersten Teillieferung und bei Dienstleistungen nicht vor dem Tag des Vertragsabschlusses; die Widerrufsbelehrung bedarf keiner Unterzeichnung durch den Verbraucher und kann diesem auch auf einem dauerhaften Datenträger zur Verfügung gestellt werden.

Das Widerrufsrecht erlischt

bei der Lieferung von Waren: spätestens vier Monate nach ihrem Eingang beim Empfänger- bei Dienstleistungen:

- a) spätestens vier Monate nach Vertragsabschluss oder
- b) wenn der Unternehmer mit der Ausführung der Dienstleistung mit Zustimmung des Verbrauchers vor Ende der Widerrufsfrist begonnen hat oder der Verbraucher diese selbst veranlasst hat.

§ 361 a BGB (Bürgerliches Gesetzbuch)

(1) Wird einem Verbraucher durch Gesetz ein Widerrufsrecht eingeräumt, so ist er an seine auf den Abschluss eines Vertrages mit einem Unternehmer gerichtete Willenserklärung nicht mehr gebunden, wenn er sie fristgerecht widerrufen hat. Der Widerruf muss keine Begründung enthalten und ist schriftlich, auf einem anderen dauerhaften Datenträger oder durch Rücksendung der Sache innerhalb von 2 Wochen erfolgen; zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung. Die Frist beginnt mit dem Zeitpunkt, zu dem

der Verbraucher eine deutlich gestaltete Belehrung über sein Widerrufsrecht, die ihm entsprechenden Erfordernissen des eingesetzten Kommunikationsmittels seine Rechte deutlich macht, auf einem dauerhaften Datenträger zur Verfügung gestellt worden ist, die auch Namen und Anschrift des Widerrufsempfängers und einen Hinweis auf den Fristbeginn und die Regeln des Satzes 2 enthält. Sie ist vom Verbraucher bei anderen als notariell beurkundeten Verträgen gesondert zu unterschreiben und mit einer qualifizierten elektronischen Signatur zu versehen. Ist der Vertrag schriftlich abzuschließen, so muss dem Verbraucher auch eine Vertragsurkunde, der schriftliche Antrag des Verbrauchers oder eine Abschrift der Vertragsurkunde oder des Antrages ausgehändigt werden. Ist der Fristbeginn streitig, so trifft die Beweislast den Unternehmer.

(2) Auf das Widerrufsrecht finden die Vorschriften dieses Titels, soweit nichts anderes bestimmt ist, entsprechend Anwendung. Die in § 284 Abs. 3 Satz 1 bestimmte Frist beginnt mit der Erklärung des Verbrauchers nach § 349. Der Verbraucher ist vorbehaltlich abweichender Vorschriften zur Rücksendung auf Kosten und Gefahr des Unternehmers verpflichtet; dem Verbraucher dürfen bei einer Bestellung bis zu einem Betrag von 40,--€ die regelmäßigen Kosten der Rücksendung vertraglich auferlegt werden, es sei denn, dass die gelieferte Ware nicht der bestellten entspricht. In den Fällen des Satzes 4 haftet der Verbraucher nur für Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit, wenn er über sein Widerrufsrecht nicht ordnungsgemäß belehrt worden ist und auch keine anderweitige Kenntnis hiervon erlangt hat. Für die Überlassung des Gebrauchs oder die Benutzung der Sache sowie für sonstige Leistung bis zum Zeitpunkt der Ausübung ist deren Wert zu vergüten; die durch die Ingebrauchnahme einer Sache oder Inanspruchnahme oder sonstige Leistung eingetretene Wertminderung bleibt außer Betracht. Weitergehende Ansprüche bestehen nicht.

(3) Informationen oder Erklärung sind dem Verbraucher auf einem dauerhaften Datenträger zur Verfügung gestellt, wenn sie ihm in einer Urkunde oder in einer anderen lesbaren Form zugegangen sind, die dem Verbraucher für eine den Erfordernissen des Rechtsgeschäfts entsprechende Zeit die inhaltlich unveränderte Wiedergabe der Informationen erlaubt. Die Beweislast für den Informations- oder Erklärungsinhalt trifft den Unternehmer. Dies gilt für Erklärungen des Verbrauchers gegenüber dem Unternehmer sinngemäß. Sie als Kunde haben das Recht, einen Kauf innerhalb von 2 Wochen zu widerrufen. Die Frist beginnt frühestens nach Erhalt dieser Belehrung. Der Widerruf kann ohne Begründung, muss aber auf einem dauerhaften Datenträger oder durch Rücksendung der Ware erfolgen. Zur Einhaltung der Widerrufsfrist ist eine rechtzeitige Absendung der Ware ausreichend. Ein Widerruf verpflichtet Sie jedoch auch zur Rücksendung der Ware. Können Sie uns die empfangene Leistung ganz oder teilweise nicht oder in verschlechtertem Zustand zurückgewähren, müssen Sie uns insoweit Wertersatz leisten. Bei der Überlassung von Sachen gilt dies nicht, wenn die Verschlechterung der Sache ausschließlich auf deren Prüfung wie sie etwa im Ladengeschäft möglich gewesen wäre – zurückzuführen ist. Im Übrigen können Sie Wertersatz vermeiden, indem Sie die Sache nicht wie Ihr Eigentum in Gebrauch nehmen und alles unterlassen, was deren Wert beeinträchtigt. Bitte Rücksendungen bis zu einem Warenwert von 40,--€ ausreichend frankieren!

Speziell für den Kunden gefertigte Produkte (z. B. unsere Bausätze, Sondermaße bei Aluminium-Steckverbindungen, Folienabschnitte) sind vom Umtauschrecht ausgeschlossen. Die für die Geschäftsabwicklung notwendigen Daten werden gespeichert und im Rahmen der Bestellabwicklung von Ralf Petrusch Modellbautechnik verwendet. Personenbezogene Daten des Kunden werden nur im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) sowie des Teledienstedatenschutzgesetzes (TDDSG) erhoben. Durch Ihre Bestellung erklären Sie sich damit einverstanden, dass Ralf Petrusch Modellbautechnik zum Zwecke der ordnungsgemäßen Abwicklung Ihres Auftrages die angegebenen Daten speichert.

Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

Mit Auftragserteilung erkennt der Kunde unsere Geschäftsbedingungen an.
Gerichtsstand ist für beide Seiten Iserlohn.

Iserlohn, 1. September 2007

Modellbautechnik Ralf Petrusch e.K.
Inhaber: Ralf Petrusch
Corunnastraße 12 a
58636 Iserlohn

Telefon: 02371/ 20001

Telefax: 02371/ 25439

Ust-Id.Nr.: DE 125626430

HRA 2156