

# Robert Taylor

## "Voyage into Destiny"



Under the watchful eye of JG 77's Me 109 fighters, in company with the battlecruiser Prinz Eugen, and destroyers Hans Lody and Z23, Germany's magnificent new battleship Bismarck is seen manoeuvring near Korsfjord Bergen on May 21, 1941. That evening, with Prinz Eugen, she will leave for Arctic waters, the Denmark Strait, the Atlantic, and destiny. Within days the pride of the German Kriegsmarine will have passed into history.

Auflage: 150 Stück (Studio Proofs)

Dieser Druck ist der dritte Teil aus Robert Taylor's "Wings of the Luftwaffe" Kollektion.

Nummeriert und vom Künstler signiert.

Weitere Signaturen von fünf Bismarck-Überlebenden:

- Karl Kuhn
  - Otto Peters
  - Heinz Steeg
  - Willi Treinies
  - Walter Weintz
- und Walter Schuck

Format: ca. 86 cm x 70 cm (34" x 24")

Bitte erfragen Sie den aktuellen Preis.

Kontakt: Tel.: 02371-20001, E-Mail: [petrausch.modellbau@t-online.de](mailto:petrausch.modellbau@t-online.de)

# Robert Taylor

## AGAINST ALL ODDS



Robert Taylor's painting portrays the renowned defiance of the U-Boat crews. Caught on the surface by a PBY Catalina the gun crews of a type VIIc U-Boat are quickly into action. The 3.7cm anti-aircraft gun is hurriedly reloaded while on the upper platform the two 2cm anti-aircraft twins take chunks out of the Catalina's tail - enough damage to secure a respite from the attack. Soon they will dive to relative safety beneath the Atlantic swell.

Prints are signed by submariners of the German Kriegsmarine, all of whom are holders of the Knight's Cross.

Format: ca. 78 cm x 58 cm (31" x 23")

Preis (s/n) 339,00 €

**Robert Taylor**

## **BATTLE OF THE CORAL SEA**



Commemorating the Battle of the Coral Sea Robert Taylor has chosen to portray the sinking of the Shoho in this dramatic painting. When Commander Weldon Hamilton, leading one of the Lexington's Dauntless squadrons, spotted the Shoho at 1040 on the morning of May 4th 1942, the Japanese carrier's fate was sealed. Within minutes she was hit by the full force of the Lexington's dive bombers and torpedo aircraft, aided by the Yorktown's attack group. Smothered by a dozen bomb and seven torpedo hits, she was sunk within thirty minutes of the first sighting.

Each print is individually signed by the artist and SBD Dauntless pilots.

Auflage 5 – signature – edition: 500 Stück

Format: ca. 84 cm x 58 cm (33" x 23")

Preis (s/n): 269,00 €

**Robert Taylor**

**CAUGHT ON THE SURFACE**



In a strange quirk of fate, a Sunderland of No. 461 Squadron RAAF, identification letter U, destroys submarine U-461, a type XIV tanker, one of three German submarines caught on the surface by Allied aircraft in the Bay of Biscay, on July 30, 1943. At extreme low level, Sunderland U/461 braves a barrage of gunfire from all three circling submarines to deliver a successful depth charge attack, sinking U-461 in a single pass. In an act of grace, the Sunderland pilot returned to the scene to drop a dinghy to the U-Boat survivors.

Auflage: 500 Stück

Nummeriert und vom Künstler signiert

8 weitere Signaturen

Format über alles: ca. 78 cm x 60 cm

Preis (s/n) 299,00 €

**Robert Taylor**

**CHANCE ENCOUNTER**



Specially commissioned to commemorate the 80th Anniversary of the Royal Netherlands Navy Air Service

A Dornier 24 flying boat of the Royal Netherlands Navy sights the Japanese invasion fleet off Kuching, British Borneo, 23 December, 1941. By chance it also sighted patrolling Dutch submarine K-X1V on the surface, unaware of the enemy position. Receiving the pilot's signal "enemy to the north east", the submarine quickly engaged, sinking two ships and damaging two in one of the first Allied successes against the Japanese in World War II.

An exclusive from the Military Gallery - a limited edition signed by Dutch veterans of World War II. Each print is signed by 2 survivors of the flying boat's aircrew plus 3 crew members from submarine K-X1V

Auflage: 450 Stück

Format: ca. 49 cm x 48 cm (27" x 19")

Preis (s/n) 220,00 €

# Robert Taylor

## Farewell America



The R.M.S. Queen Mary points her bows eastward towards the Atlantic and Europe, during her post-war revival after distinguished wartime service.

Auflage: 1.000 Stück

Nummeriert und vom Künstler signiert.

Weitere Signatur:

Captain J. Treasure Jones, the last Captain of R.M.S. Queen Mary

gerahmt vorrätig, aber auch noch ungerahmt erhältlich

Format Bildteil : ca. 80 cm x 39 cm, Format mit Rahmen 109 cm x 70 cm

Preis mit Rahmen, (s/n): 340,00 €  
Preis ohne Rahmen, (s/n): 218,00 €

**Robert Taylor**

**Peaceful Anchorage**



Vice-Admiral Maximilian Graf von Spee´s East Asiatic Squadron at anchor in a Pacific island bay prior to the outbreak of hostilities in 1914. Seen left to right are the light cruisers Nürnberg and Dresden, the cruisers Gneisenau, and Graf von Spee´s flagship Scharnhorst. On 1st November 1914 the Squadron was to fight the first naval battle of World War One, engaging a British flotilla off the coast of Chile.

Auflage: 500 Stück

Nummeriert und vom Künstler signiert.

Zu diesem Bild gehört auch der Druck einer Bleistiftzeichnung, ebenfalls nummeriert und vom Künstler signiert.

Format über alles: ca. 86 cm x 60 cm, Bildteil ca. 59 cm x 43 cm

Preis (s/n) 220,00 €

**Robert Taylor**

## **The Channel Dash**



Messerschmitt Me 109s of JG-2 fly close escort as the German capital ships Scharnhorst, Gneisenau and Prinz Eugen, accompanied by a naval flotilla, round the tip of the Cherbourg Peninsula at dawn, February 12, 1942.

Auflage: 1000 Stück

Rares Einzelstück: 57/ 1.000

Nummeriert und vom Künstler signiert

Weitere Signaturen:

Adolf Galland  
Gerhard Schöpfel  
Friedrich-Karl Paul  
Adolf Glunz  
Gerd-Dietrich Schneider

Format über alles: ca. 84 cm x 64 cm

Bitte erfragen Sie den aktuellen Preis.

Kontakt: Tel.: 02371-20001, E-Mail: [petrausch.modellbau@t-online.de](mailto:petrausch.modellbau@t-online.de)



**Robert Taylor**

**The Homecoming**



Focke Wulf FW 190s of JG2 returning from an evening coastal sweep, fly a low-level welcome home salute to U-Boats of the 9th Unterseeboots flotilla as they sail into the Brest Roads, following an arduous period of action in the North Atlantic, 1942.

Auflage: 600 Stück

Nummeriert und vom Künstler signiert.

Weitere Signaturen:

Oberst Adolf Dickfeld  
Kapitänleutnant Siegfried Koitschka  
Major Erich Rudorffer  
Oberleutnant Erhard Nippa  
Kapitänleutnant Heinrich Schröteler  
Korvettenkapitän Helmut Witte

Format über alles: ca. 87 cm x 59 cm

Preis (s/n) 498,00 €

# Robert Taylor

## Victory Flyover



The massed flyover heralds the Surrender aboard the USS Missouri, Tokio Bay, 1945

Auflage 850 Stück

Nummeriert und vom Künstler signiert

4 weitere Signaturen

Zum Zertifikat gehört ein Umschlag mit einer Copie des offiziellen Aufgabedokumentes, unterzeichnet in Tokyo Bay, Japan, am 2. September 1945.

Format über alles: ca. 80 cm x 60 cm

Preis gerahmt, (s/n): 490,00 €  
Preis ungerahmt, (s/n): 370,00 €

**Robert Taylor**

**INTO THE TEETH OF THE WIND**



Bound for Tokyo, Lieutenant Colonel Jimmy Doolittle launches his B-25 Mitchell from the heaving deck of the carrier USS Hornet on the morning of 18 April, 1942. Leading a sixteen-bomber force on their long distance one - way mission, the Doolittle Raiders completed the first strike at the heart of Imperial Japan since the infamous attack on Pearl Harbour four months earlier. Together, they completed one of the most audacious air raids in aviation history.

This is certainly one of the most dramatic paintings that Robert has produced and Joining him in individually signing each print in these editions are a number of the Doolittle Raiders. Every print is individually hand-numbered.

Auflage: 550 Stück

Format: ca. 76 cm x 60 cm (30" x 23,5")

Preis (s/n) 269,00 €

# Robert Taylor

## Knights Move



Robert Taylor's new painting KNIGHTS MOVE shows the awesome battleship Tirpitz under the command of Admiral Schniewind, in company with battleships Scheer and Hipper, setting sail during "Operation Rosselsprung", destined for the open sea and the North Atlantic convoy traffic. Messerschmitt Me109s of JG5, based at Petsamo, provide overhead cover while flotilla escort vessels make up the fearsome armada. The magnificent Norwegian mountains provide a spectacular backdrop this comprehensively realistic and stirring World War Two image.

Weitere Signaturen:

Erich Rudorffer, Ernst Schäuuffele, Arnold Schröder, Willibad Völsing

Auflage: 550 Stück

Format: ca. 91 cm x 61 cm (36" x 24")

Preis (s/n) 269,00 €

**Robert Taylor**

**MISSION BEYOND DARKNESS**



One of the most remarkable missions during the naval air war in the Pacific.

Following the attack against Admiral Ozawa's Japanese carrier fleet on June 20, 1944, Admiral Mitscher defies all rules of naval engagement: In total darkness, with the ever-present danger of enemy submarines, he orders every ship in his Task Force 58 to switch on lights to guide over 100 returning carrier-borne aircraft, all desperately low on fuel. Amid the confusion, unable to get a landing slot aboard the USS Lexington, and now out of fuel, a pilot and his gunner scramble from their ditched SB2B Curtiss Helldiver, as a Fletcher class destroyer manoeuvres to make the pick up.

Four aircrew personally involved in the 'Mission Beyond Darkness' have joined Robert Taylor in signing this historically important edition.

Auflage: 750 Stück

Format: ca. 86 cm x 58 cm (34" x 23")

Preis (s/n) 269,00 €

# Robert Taylor

## MORNING THUNDER



There are few truly defining moments in the history of a State - single episodes that touch every citizen, and cast a nation's future. Epoch-making events that influence the entire world are even more uncommon. The events that took place in the space of less than two hours on the morning of December 7, 1941 were of such defining importance, their memory is now deeply embedded into the history of the Twentieth Century. At ten minutes to eight, as the US Pacific fleet lazily came awake suddenly, and without warning, the world around them exploded with all the mighty force of thunder: Within seconds Pearl Harbor became cloaked with attacking Japanese aircraft. Before sailors could comprehend what was happening, bombs and torpedoes had ripped out the heart of the fleet: Four of eight battleships were sunk; a dozen more naval vessels lay stricken in the water; 2400 souls perished. In those terrible few moments, the tranquil scene was transformed into a boiling cauldron of explosions, fire, smoke and unimaginable destruction. Pearl Harbor became a ranging inferno. Robert Taylor's specially commissioned masterpiece recreated desperate moments during the second wave attack at around 9am on December 7, 1941. Having taken six torpedo hits and two bomb strikes in the first wave attack on 'Battleship Row', the West Virginia is ablaze, her bows already low in the water and decks awash. Ignoring the risks, crews push the navy tug Hoga alongside with fire-fighting equipment and to pick up survivors. Overhead, Japanese Zeros swoop through the smoke, aiming the second wave attack at installations on Pearl Harbor's Ford Island, to complete one of history's most devastating unprovoked declarations of war.

Aulage: 550 Stück

Format: ca. 58 cm x 84 cm (23" x 33")

Preis (s/n) 269,00 €

# Robert Taylor

## PHANTOM SHOWTIME



Robert Taylor's Tribute to the US Navy's Only Air Aces of the Vietnam War

"Irish and I came into the break smoking at 500 knots, below the level of the flight deck. I could see thousands of men watching from the catwalks. I made a six-G break turn with 90 degree angle of bank. We landed after one of my best passes of the cruise." Commander Randy 'Duke' Cunningham. Back on deck, first to shake the hands of Lt. Randy Cunningham and his Radar Intercept Officer, Lt (jg) Willie 'Irish' Driscoll, was ordnancement Willie White: "Mr. Cunningham, we got our MiG today, didn't we!" It was January 19, 1972 aboard the USS Constellation in the Gulf of Tonkin. As Cunningham shut down the engines of his 'Fighting Falcons' F-4J Phantom, Task Force 77 Commander Admiral Cooper congratulated Cunningham and Driscoll on achieving their first of five air victories. They went on to become the US Navy's only Aces of the Vietnam war.

Each print of Phantom Showtime is authenticated by legendary US Navy Aces

Auflage: 800 Stück

Format: ca. 87 cm x 60 cm (34 1/4" x 23 1/2")

Preis (s/n) 269,00 €

**Robert Taylor**

**SEA KING RESCUE**



Piloting a Sea King helicopter of 820 Naval Air Squadron, Prince Andrew was first to lift off survivors after the Atlantic Conveyor was hit by an exorcet missile. Robert Taylor's fine painting depicts the Prince in the thick of the action.

Each print is individually signed by the artist and Prince Andrew's C.O. Ralf Wykes-Sneyd.

Auflage: restricted edition 1500 Stück

Format: ca. 71 cm x 53 cm (28" x 21")

Preis (re) 110,00 €



**Robert Taylor**

**SKY GIANT**



Commemorates a bygone age in Aviation.

A consolidated PB2Y Coronado, flown by Pan Am flight crews for the Navy Transport Service, at the Marine Terminal mooring, La Guadia, 1943

Each print in the edition is signed by the artist, and Pan American Captain William W. Moss who, on one notable occasion, landed in heavy seas to rescue 48 survivors from a torpedoed merchantman - lifting off in a 15ft swell to fly the oil-soaked seamen 300 miles to safety.

Auflage: 1000 Stück

Format: ca. 81 cm x 56 cm (32" x 22")

Preis (s/n) 269,00 €

# Ralf Petrausch Modelltechnik

Stand 21.03.2017

**Mit Erscheinen dieser Preisliste sind alle vorherigen Preislisten ungültig!**

**Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen**

## Allgemeine Geschäftsbedingungen und Widerrufsbelehrung

Bei Bestellungen gelten ausschließlich unsere AGBs und werden als bekannt vorausgesetzt. Alle Preise verstehen sich einschließlich der gesetzlichen Mehrwertsteuer von derzeit 19% zzgl. Verpackungs- und Versandkosten. Wir behalten uns Preisänderungen vor. Der Versand erfolgt durch den Paketdienst GLS.

### Verpackungs- und Versandkosten:

Die Verpackungs- und Versandkosten sind abhängig von Größe und Gewicht der Ware. Sie betragen bei kleineren bis mittleren Paketen zwischen 6 und 25,--€ (Inland). Modelle ab 2,60m Spannweite werden per Spedition zum Selbstkostenpreis versandt, sofern keine preisgünstigere Versandmöglichkeit besteht. Die Lieferung erfolgt nach Vorkasse oder gegen schriftliche Abbuchungsermächtigung. Bausätze werden nur nach Vorkasse geliefert, oder der Rechnungsbetrag wird bei Abholung fällig. Lieferung ins Ausland erfolgt nur gegen Vorkasse. Der Kunde trägt auch die Kosten für die Geldübermittlung. Es gilt ausschließlich deutsches Recht und deutsche Gerichtsbarkeit. Skonto wird nicht gewährt. Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Beanstandungen können nur innerhalb von 8 Tagen nach Erhalt der Ware berücksichtigt werden. Zu Reklamationen können wir nur nach Anlieferung der beanstandeten Teile Stellung nehmen. Bei nicht berechtigter Reklamation gehen die Versandkosten zu Ihren Lasten. Wir behalten uns in jedem Fall das Recht auf Nachbesserung vor. Transportschäden sind sofort vom Zusteller quittieren zu lassen und zu beanstanden. Für Haftungs- und Nachfolgeschäden beim Betrieb von und mit unseren Produkten aus unserem Lieferprogramm übernehmen wir keine Haftung, da ein ordnungsgemäßer Betrieb oder Einsatz von uns nicht überwacht werden kann.

Bitte beachten Sie, dass es bei unseren handgefertigten Modellen zu Lieferzeiten von mehreren Wochen kommen kann. Technische Änderungen sowie Änderungen an Bausatzausstattungen behalten wir uns vor. Bei Selbstabholung von kompletten Bausätzen bitten wir um Terminvereinbarung.

### Widerrufs- und Rückgaberecht / Fernabgabegesetz

Bei im Internet bestellten Leistungen besteht unter bestimmten Voraussetzungen ein Widerrufsrecht. Die dafür maßgeblichen gesetzlichen Vorschriften folgen hier. Bitte aufmerksam lesen!

§ 3 Fernabgabegesetz

Widerrufsrecht, Rückgaberecht

Dem Verbraucher steht ein Widerrufsrecht nach § 361a des Bürgerlichen Gesetzbuches zu. Die Widerrufsfrist beginnt abweichend von § 361a Abs. 1 Satz 3 des Bürgerlichen Gesetzbuches nicht vor der Erfüllung der Informationspflichten gemäß § 2 Abs. 3 und 4, bei der Lieferung von Waren nicht vor dem Tag ihres Eingangs beim Empfänger, bei der wiederkehrenden Lieferung gleichartiger Waren nicht vor dem Tag des Eingangs der ersten Teillieferung und bei Dienstleistungen nicht vor dem Tag des Vertragsabschlusses; die Widerrufsbelehrung bedarf keiner Unterzeichnung durch den Verbraucher und kann diesem auch auf einem dauerhaften Datenträger zur Verfügung gestellt werden.

#### **Das Widerrufsrecht erlischt**

bei der Lieferung von Waren: spätestens vier Monate nach ihrem Eingang beim Empfänger- bei Dienstleistungen:

- a) spätestens vier Monate nach Vertragsabschluss oder
- b) wenn der Unternehmer mit der Ausführung der Dienstleistung mit Zustimmung des Verbrauchers vor Ende der Widerrufsfrist begonnen hat oder der Verbraucher diese selbst veranlasst hat.

§ 361 a BGB (Bürgerliches Gesetzbuch)

(1) Wird einem Verbraucher durch Gesetz ein Widerrufsrecht eingeräumt, so ist er an seine auf den Abschluss eines Vertrages mit einem Unternehmer gerichtete Willenserklärung nicht mehr gebunden, wenn er sie fristgerecht widerrufen hat. Der Widerruf muss keine Begründung enthalten und ist schriftlich, auf einem anderen dauerhaften Datenträger oder durch Rücksendung der Sache innerhalb von 2 Wochen erfolgen; zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung. Die Frist beginnt mit dem Zeitpunkt, zu dem

der Verbraucher eine deutlich gestaltete Belehrung über sein Widerrufsrecht, die ihm entsprechenden Erfordernissen des eingesetzten Kommunikationsmittels seine Rechte deutlich macht, auf einem dauerhaften Datenträger zur Verfügung gestellt worden ist, die auch Namen und Anschrift des Widerrufsempfängers und einen Hinweis auf den Fristbeginn und die Regeln des Satzes 2 enthält. Sie ist vom Verbraucher bei anderen als notariell beurkundeten Verträgen gesondert zu unterschreiben und mit einer qualifizierten elektronischen Signatur zu versehen. Ist der Vertrag schriftlich abzuschließen, so muss dem Verbraucher auch eine Vertragsurkunde, der schriftliche Antrag des Verbrauchers oder eine Abschrift der Vertragsurkunde oder des Antrages ausgehändigt werden. Ist der Fristbeginn streitig, so trifft die Beweislast den Unternehmer.

(2) Auf das Widerrufsrecht finden die Vorschriften dieses Titels, soweit nichts anderes bestimmt ist, entsprechend Anwendung. Die in § 284 Abs. 3 Satz 1 bestimmte Frist beginnt mit der Erklärung des Verbrauchers nach § 349. Der Verbraucher ist vorbehaltlich abweichender Vorschriften zur Rücksendung auf Kosten und Gefahr des Unternehmers verpflichtet; dem Verbraucher dürfen bei einer Bestellung bis zu einem Betrag von 40,-€ die regelmäßigen Kosten der Rücksendung vertraglich auferlegt werden, es sei denn, dass die gelieferte Ware nicht der bestellten entspricht. In den Fällen des Satzes 4 haftet der Verbraucher nur für Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit, wenn er über sein Widerrufsrecht nicht ordnungsgemäß belehrt worden ist und auch keine anderweitige Kenntnis hiervon erlangt hat. Für die Überlassung des Gebrauchs oder die Benutzung der Sache sowie für sonstige Leistung bis zum Zeitpunkt der Ausübung ist deren Wert zu vergüten; die durch die Ingebrauchnahme einer Sache oder Inanspruchnahme oder sonstige Leistung eingetretene Wertminderung bleibt außer Betracht. Weitergehende Ansprüche bestehen nicht.

(3) Informationen oder Erklärung sind dem Verbraucher auf einem dauerhaften Datenträger zur Verfügung gestellt, wenn sie ihm in einer Urkunde oder in einer anderen lesbaren Form zugegangen sind, die dem Verbraucher für eine den Erfordernissen des Rechtsgeschäfts entsprechende Zeit die inhaltlich unveränderte Wiedergabe der Informationen erlaubt. Die Beweislast für den Informations- oder Erklärungsinhalt trifft den Unternehmer. Dies gilt für Erklärungen des Verbrauchers gegenüber dem Unternehmer sinngemäß. Sie als Kunde haben das Recht, einen Kauf innerhalb von 2 Wochen zu widerrufen. Die Frist beginnt frühestens nach Erhalt dieser Belehrung. Der Widerruf kann ohne Begründung, muss aber auf einem dauerhaften Datenträger oder durch Rücksendung der Ware erfolgen. Zur Einhaltung der Widerrufsfrist ist eine rechtzeitige Absendung der Ware ausreichend. Ein Widerruf verpflichtet Sie jedoch auch zur Rücksendung der Ware. Können Sie uns die empfangene Leistung ganz oder teilweise nicht oder in verschlechtertem Zustand zurückgewähren, müssen Sie uns insoweit Wertersatz leisten. Bei der Überlassung von Sachen gilt dies nicht, wenn die Verschlechterung der Sache ausschließlich auf deren Prüfung wie sie etwa im Ladengeschäft möglich gewesen wäre – zurückzuführen ist. Im Übrigen können Sie Wertersatz vermeiden, indem Sie die Sache nicht wie Ihr Eigentum in Gebrauch nehmen und alles unterlassen, was deren Wert beeinträchtigt. Bitte Rücksendungen bis zu einem Warenwert von 40,-€ ausreichend frankieren!

Speziell für den Kunden gefertigte Produkte (z. B. unsere Bausätze, Sondermaße bei Aluminium-Steckverbindungen, Folienabschnitte) sind vom Umtauschrecht ausgeschlossen. Die für die Geschäftsabwicklung notwendigen Daten werden gespeichert und im Rahmen der Bestellabwicklung von Ralf Petrausch Modellbautechnik verwendet. Personenbezogene Daten des Kunden werden nur im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) sowie des Teledienstedatenschutzgesetzes (TDDSG) erhoben. Durch Ihre Bestellung erklären Sie sich damit einverstanden, dass Ralf Petrausch Modellbautechnik zum Zwecke der ordnungsgemäßen Abwicklung Ihres Auftrages die angegebenen Daten speichert.

Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

Mit Auftragserteilung erkennt der Kunde unsere Geschäftsbedingungen an.  
Gerichtsstand ist für beide Seiten Iserlohn.

Iserlohn, 1. September 2007

Modellbautechnik Ralf Petrausch e.K.  
Inhaber: Ralf Petrausch  
Corunnastraße 12 a  
58636 Iserlohn

Telefon: 02371/ 20001

Telefax: 02371/ 25439

Ust-Id.Nr.: DE 125626430

HRA 2156